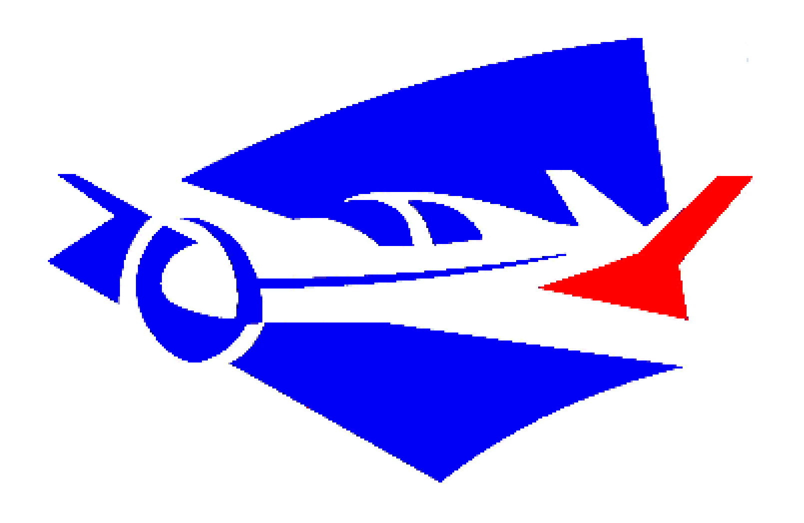
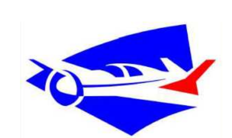


PROVENCE AVIATION

Dossier Accueil Pilote



Le Mot du Président

Au nom de tous les membres de PROVENCE AVIATION, je souhaite la bienvenue aux pilotes, élèves et confirmés, qui rejoignent notre association.
Vous pourrez y assouvir votre passion de l'aviation.

De l'école au voyage en passant par le survol de notre belle région si souvent ensoleillée, voir le sol d'en haut est notre principal objectif.

Notre flotte est diversifiée pour permettre à chacun d'y trouver son compte suivant son budget, ses compétences et ses envies.

Notre équipe d'instructeurs répondra à toutes vos questions de formation dans un esprit détendu mais avec la rigueur nécessaire à la sécurité de tous.
Vous serez invité à participer à nos différentes activités collectives : de vol, de formation ou de débriefing en toute convivialité!

Etant tous bénévoles, nous aurons le plus grand plaisir à composer avec vous le futur de notre Aéroclub.

BIENVENUE ET BON VOLS A PROVENCE AVIATION.

Jean Marc FOOS

Président.



Le Mot du chef pilote

Bienvenue à l'aéroclub Provence Aviation.

Forte d'une flotte d'avions variée et cohérente, Provence Aviation a l'ambition d'être ce lieu de rencontre d'enthousiastes où nous pouvons pratiquer notre passion en toute sécurité.

Nos instructeurs, tous bénévoles malgré leur expérience et leur professionnalisme, forment nos élèves et participent au maintien des compétences de tous les pilotes.
Ils sont à votre entière disposition si vous avez des questions concernant les avions ou si vous éprouvez le besoin de vous entraîner.
N'hésitez jamais à les solliciter.
Concernant la formation, les instructions théorique et pratique suivent les programmes édictés par le SEFA/ENAC. Le Manuel de Formation détaillant les procédures du club sont à votre disposition.

Le site internet www.provenceaviation.fr est une mine d'information que vous pouvez exploiter à convenance.
Consultez la rubrique "Actualités" pour être au courant des activités du club, utilisez les liens de la "Préparation des vols" afin d'accéder directement à Aérogest, Aeroweb ou le site du SIA, parcourez la rubrique "Briefing Départ" pour rafraîchir vos connaissances, connectez-vous afin d'ouvrir la session "Adhérents" et accéder à toutes les documentations avions, les articles de réglementation ou des aides à la préparation des vols.

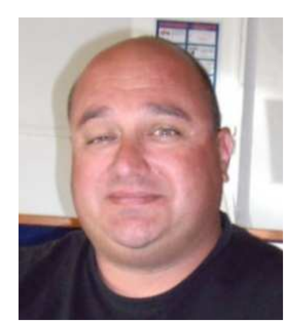
Je vous souhaite beaucoup de plaisir parmi nous: plaisir de voler, plaisir de rencontrer d'autres pilotes, plaisir de vous rendre au club et de partager votre passion.
A très bientôt dans nos locaux!

Praseth SAM-OEUN
Vice-président, chef pilote.



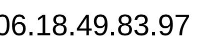
Vos interlocuteurs au sein du club

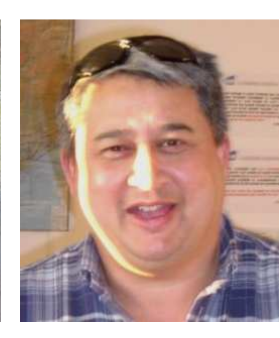
Le Bureau

			
Président	Vice-Président	Trésorier	Secrétaire Général
Jean-Marc Foos	Praseth Sam-Oeun	Christophe Jacquet	Bertrand Menvielle
06.10.24.07.23	06.72.73.30.50	06.09.09.47.58	06.10.03.56.11

Le Conseil d'Administration

			
Philippe Adriano	Annie Bastiani	Jean-Pierre Decôme	Julien Leuca
06.79.71.47.36	06.78.03.94.86	06.18.49.83.97	06.37.19.58.80

		
Benoît Quennepoix	Pierre Toufic	Olivier Voisin-Grall
06.22.73.76.68	06.86.45.30.08	06.63.76.74.44



Les instructeurs


Praseth Sam-Oeun

06.72.73.30.50

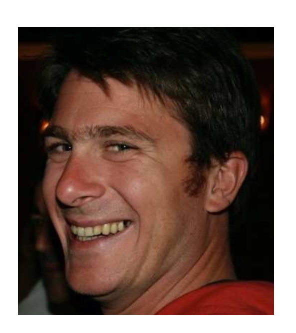
Chef Pilote


Adéla Le Gal

06.03.84.94.26


Gilles Jurine

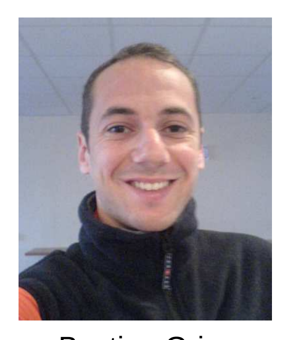
06.64.29.28.17


Jean-Romain Berges

06.77.12.56.11


Boris Billaut

06.60.78.03.69


Bastien Grison

06.74.29.51.04


Michel Hessmann

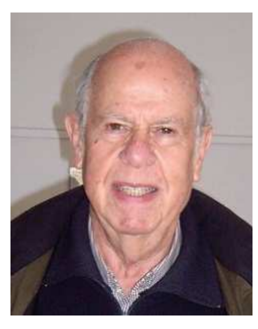
06.20.63.31.72


Benoît Quennepoix

06.22.73.76.68

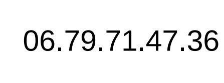

Nicolas Libis

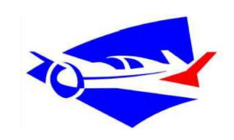
06.08.15.13.30


Jean-François Ripert

06.77.68.44.14


Philippe Adriano


06.79.71.47.36



Nos Avions



F-BRFF DR300 115 cv, 3 places

Solo 123 € / h. Double Commande 147 € / h

F-GDET DR400 120 cv, 3 places

Solo 123 € / h. Double Commande 147 € / h

F-GGOQ Grob 115 cv, 2 places

Solo 123 € / h. Double Commande 147 € / h

F-HBSL DR400 155 cv Ecoflyer, 4 places

Solo 162 € / h. Double Commande 186 € / h

F-GAHR DR400 180 cv, 4 places

Solo 162 € / h. Double Commande 186 € / h

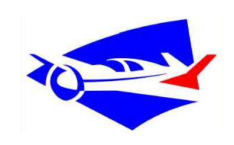
F-GBMO PA28 181cv, 4 places

Solo 162 € / h. Double Commande 186 € / h

F-GGYC Cap 10 180cv, 2 places

Solo 168 € / h. Double Commande 198 € / h





Les consignes du club

1/ LE REGLEMENT INTERIEUR :

Le règlement intérieur de l'Aéroclub est applicable à tous les membres actifs de l'association. Il vous appartient de prendre connaissance de son contenu. Nous attirons particulièrement votre attention sur la clause 1.03.2 qui détaille vos responsabilités.

Le règlement intérieur et les statuts de l'aéroclub sont disponibles au club et sur le site internet dans l'Espace adhérents.

Nous avons une convention avec l'Aérobatic qui nous permet de voler sur le Cap 10. Les règles de fonctionnement de l'Aérobatic sont alors applicables.

2/ CARBURANT :

Vous avez à votre disposition dans chaque carnet de route avion une carte essence « AIR TOTAL ». Le code pour l'utilisation des automates est mentionné dans la pochette.

La politique du club est de veiller à laisser dans les réservoirs un temps de vol supérieur ou égal à 3 heures d'autonomie.

3/ EXPERIENCE RECENTE ET LACHERS :

- L'expérience minimale pour pouvoir utiliser les avions en solo est de un vol minimum tous les 2 mois. Passé ce délai, vous devrez demander à vous faire relâcher sur les avions du club avec un instructeur.

- Une instruction et un lâcher Ecoflyer doivent être effectués avec un instructeur afin de vous délivrer la variante SLPC.

- Des lâchers sont imposés pour des destinations particulières telles que la Corse, Gap ou Barcelonnette.

4/ REPORT DES HEURES DE VOL :

Les temps de vols reportés sur les carnets de route avions sont calculés en temps bloc départ – bloc arrivée (du lâché des freins au retour au parking). N'hésitez pas à demander des explications à ce sujet afin d'éviter les erreurs de décompte des heures de vol.



5/ UTILISATION DES LOCAUX

- Le code des portes pour entrer dans le club et dans le hangar est C 03945

- Afin de protéger au mieux nos avions veillez à fermer les portes du hangar si vous êtes le dernier vol de la journée. Vous pouvez facilement le vérifier grâce à Aérogest Résa.

- La clé du hangar est dans la boîte murale à droite en entrant au club.

- Le bar et la machine à café sont en self-service (50 centimes pour le café).

- La tenue de la propreté des locaux nous incombe à tous.

6/ MECANIQUE

- Si vous détectez un problème mécanique sur un avion, signalez-le en enregistrant votre vol sur Aérogest Club ainsi qu'à Jean-Pierre DECÔME (numéro de téléphone en affichage au club) et son équipe sur « mecanique@provenceaviation.fr ».

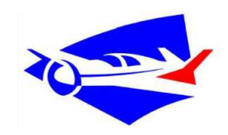
- Afin que chacun vole dans les meilleures conditions il est demandé de nettoyer les verrières ainsi que l'intérieur de votre avion lorsque vous rentrez de vol : éponges, papier, produit lave-vitre, tubes de purge sont à votre disposition dans le hangar.

- De l'huile pour les moteurs de nos avions sont à votre disposition dans l'armoire à droite en entrant dans le hangar (Attention à veiller à utiliser la bonne huile).

7/ ANNULATION DE VOLS

- Si vous ne pouvez pas venir voler, même à la dernière minute, veillez à annuler votre réservation Aérogest. Cela permettra à un autre pilote de voler ainsi qu'au dernier pilote du club de fermer les portes du hangar.

Merci de respecter ces quelques consignes afin que nous puissions tous voler dans les meilleures conditions.



Les ressources du site internet: www.provenceaviation.fr

Firefox | Aéro-club Provence Aviation | +

www.provenceaviation.fr | Google

Aéro-club Provence Aviation
Envie de prendre l'air?

Actualité | Agenda | AEROGEST | Nous contacter | IDEE CADEAU | BRIEFING DEPART

1

Votre Aéro-club

- Page d'accueil
- Nos Avions
- Les Tarifs
- Nos Formations
- Le Conseil d'Administration
- Les instructeurs
- L'aérodrome d'Aix-Les-Milles
- La Machine à remonter le temps...
- Chroniques de voyages
- Nous contacter
- Si vous venez en avion...

Nous rendre visite

Vos coordonnées:
Adresse
Localité
Code Postal
Pays
Plan Google Map

Nous avons aimé

- Le Blog de Christophe
- Le Blog de Thierry
- Espace Sadhana, détente et bien-être
- Easy Flight Services
- Airliners.net, la référence!
- Jim Raeder: photographe aéronautique: sublime!
- Survol de France, photos aériennes
- Aerogest, les concepteurs de notre logiciel de gestion
- Rotor Club Aixois, nos amis pilotes d'hélicos
- Aero Training, documents et liens pour préparer vos vols

Le saviez-vous?... Piloter coûte moins cher que vous le croyez!

Le meilleur moyen de découvrir le pilotage? Le vol d'initiation au pilotage.
Pour moins de 160 Euros, vous ferez votre premier vol aux commandes d'un avion à côté de votre instructeur. En savoir plus...

En suivant votre formation de pilote chez **Provence Aviation**, vous pouvez passer **le Brevet de Base pour moins de 1600 Euros** (moins de 1400 Euros si vous avez moins de 21 ans), **que vous payez au fur et à mesure de votre progression.** En savoir plus...

Offrez-vous la Provence vue du ciel

Baptêmes de l'air, vols découverte, vols d'initiation, promenades...
Contactez-nous en cliquant ici

Bienvenue dans l'Aéro-club Provence Aviation.
Laissez-nous vous faire découvrir notre passion, **l'aéronautique.**

Dernières Actualités 2

- Sortie Club Montélimar, Le Puy, Alès
- AGENDA
- Voltige aérienne
- La flotte Provence Aviation au complet!
- Le B.A.-BA du RTBA

Préparation des vols 3

- Retrouvez-nous sur FACEBOOK
- AEROGEST: Site de réservation en ligne
- AEROWEB: Météo France aéronautique
- SIA: Service d'information Aéronautique
- OLIVIA: Préparation des vols
- FFA: Fédération Française Aéronautique
- DGAC: Direction Générale de l'Aviation Civile
- Administrator

Identification 4

Membres de Provence Aviation, merci de vous identifier pour accéder à la totalité des fonctionnalités du site.
Identifiant
sam-oeun
Mot de passe
•••••
Se souvenir de moi
Connexion
Mot de passe oublié ?
Identifiant oublié ?

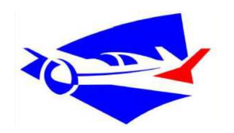
Qui est en ligne ?
Nous avons 2 invités en ligne

1/ Présentation de l'aéroclub: Avions, tarifs, le CA, les instructeurs,…

2/ Actualités: Agenda, Briefing Départ, articles, …

3/ Préparation des vols: Aérogest, Aeroweb, SIA, OLIVIA, FFA, DGAC, …

4/ Connexion Adhérents: même identifiant et mot de passe qu'Aérogest: vous y trouverez des documents tels que les manuels des avions, des textes de réglementation, les dates des examens théoriques, des aides pour la préparation des navigations, le manuel d'utilisation d'Aérogest, etc…



Attestation de prise de connaissance des consignes

Je soussigné, ……………………………………………………………………….,
atteste avoir pris connaissance des documents suivants :

☐ Dossier Adhérent

☐ Statuts de l'association

☐ Règlement intérieur Provence Aviation

Date et signature

